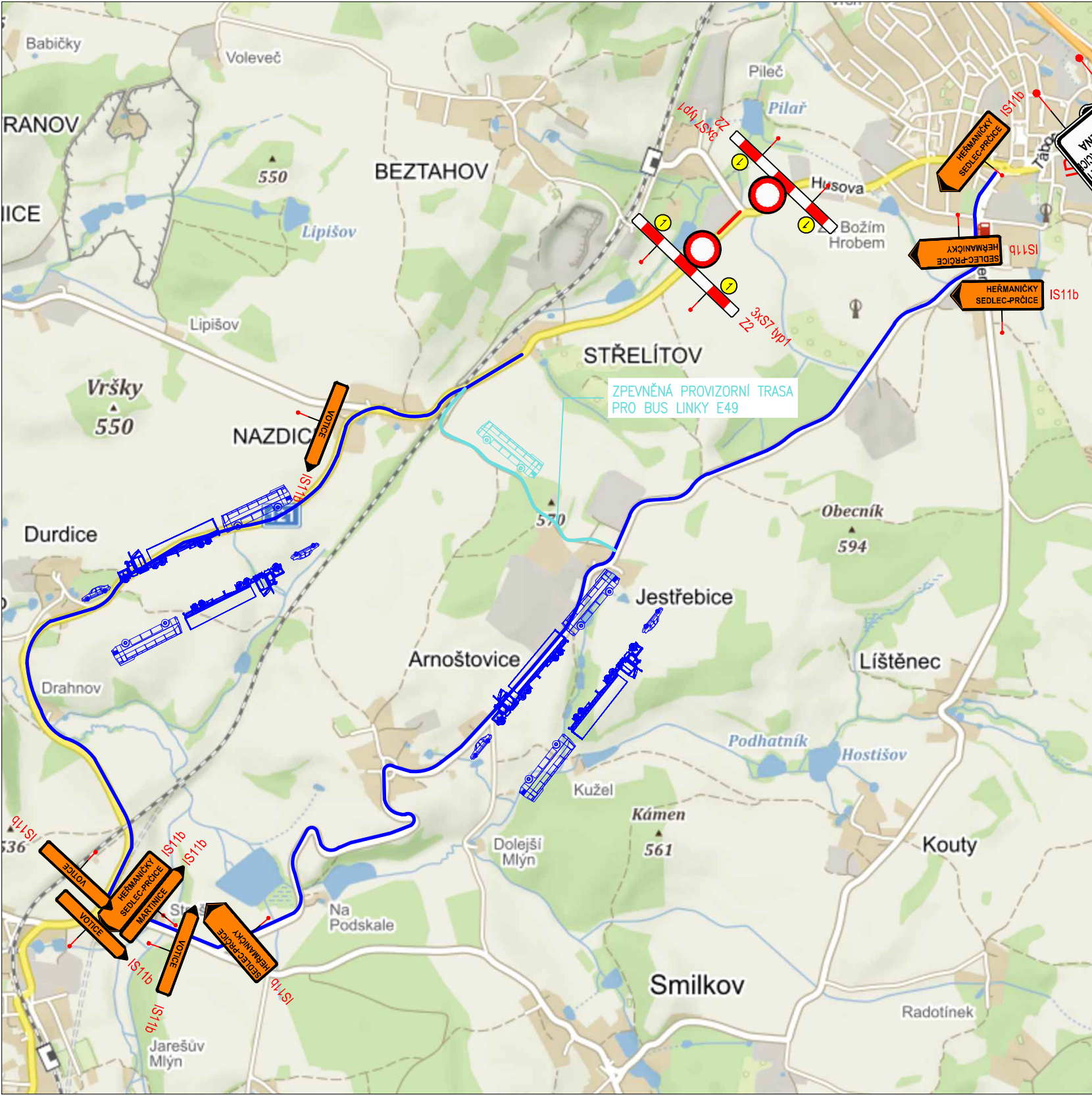
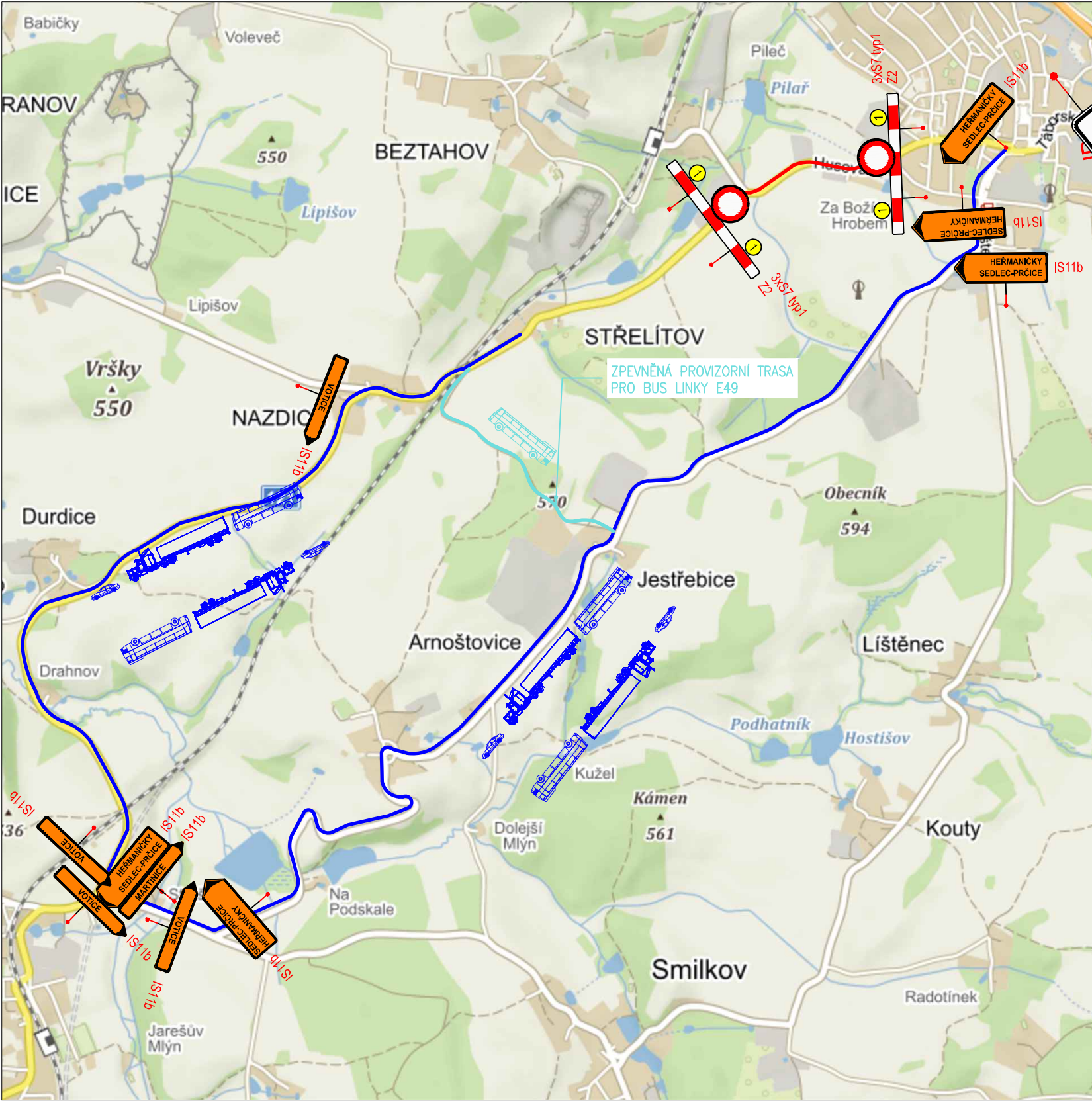


SITUACE - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

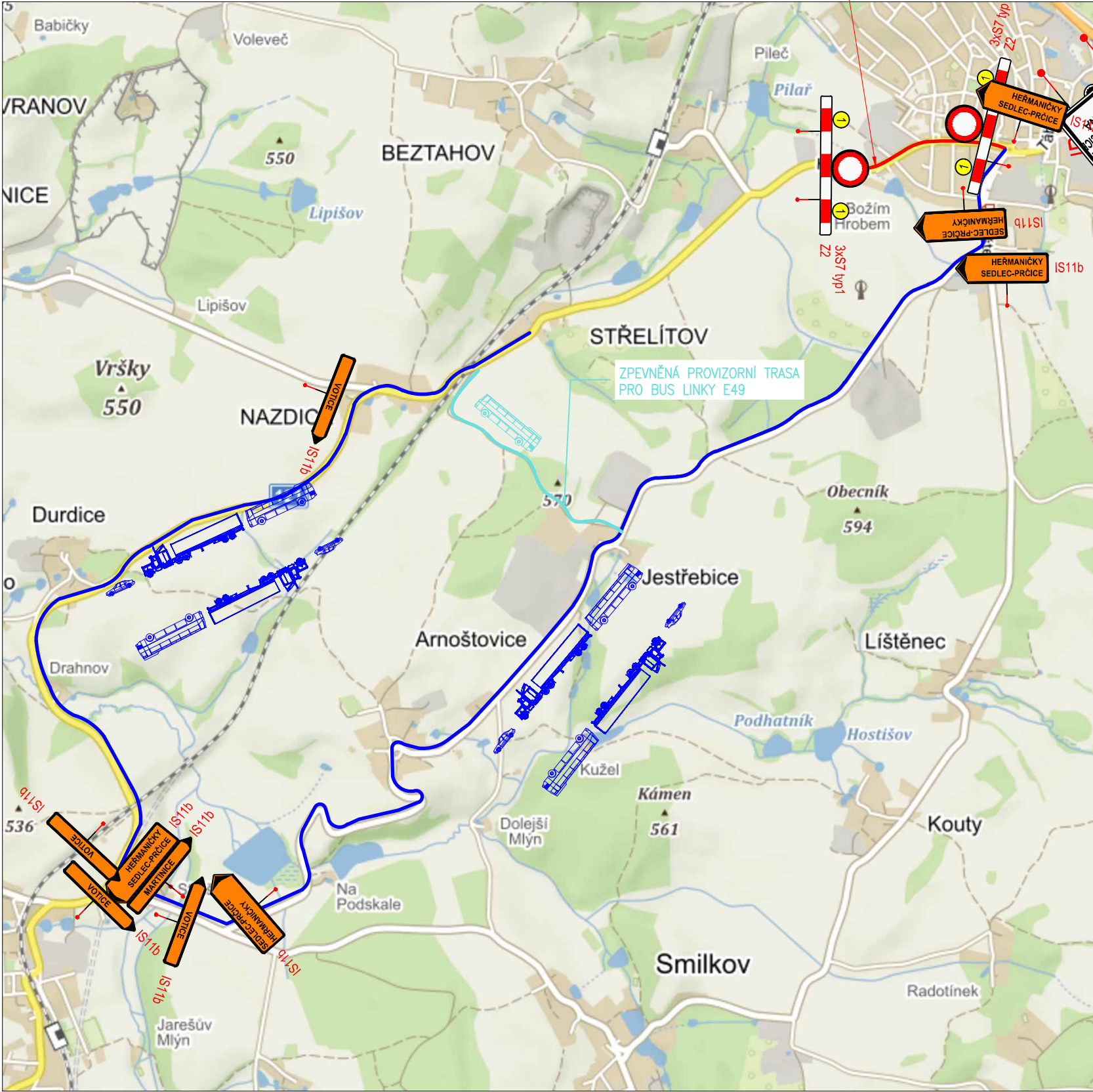
FÁZE 1.1



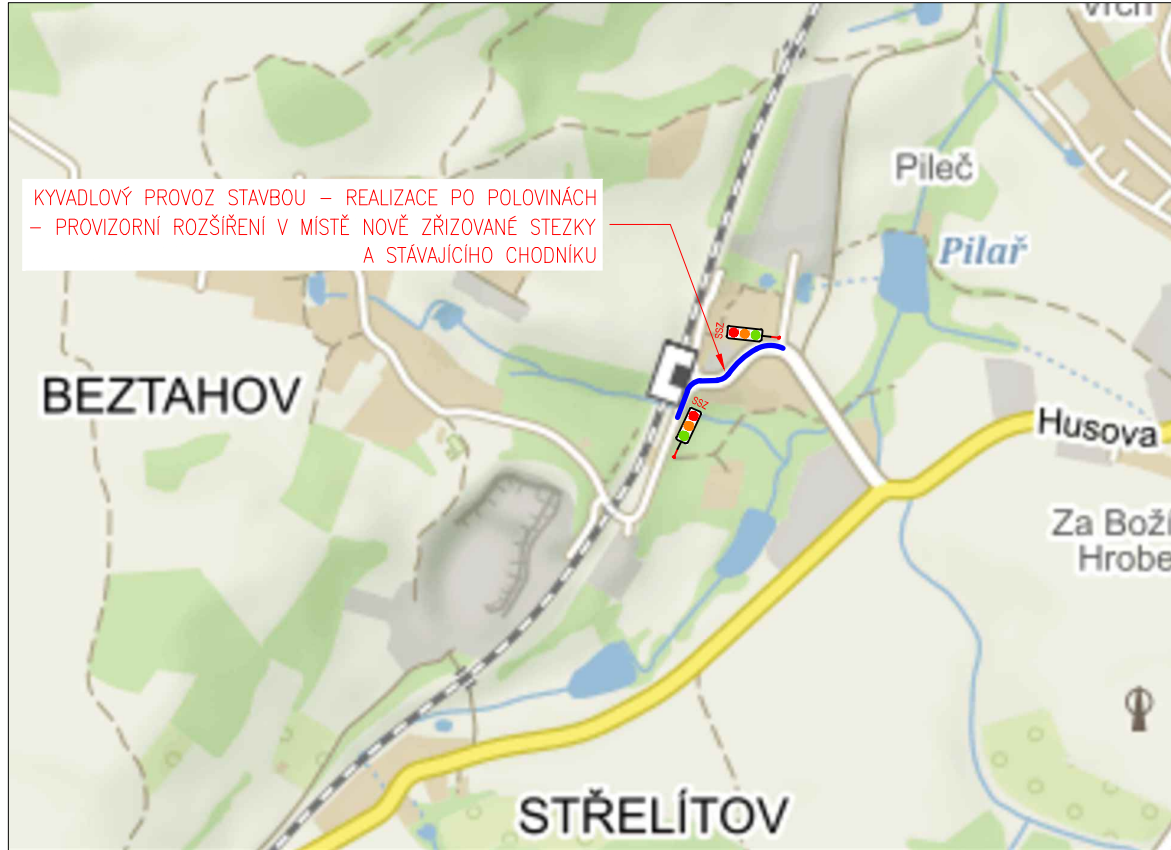
FÁZE 1.2



FÁZE 2.1 A 2.2



FÁZE 3.1



FÁZE 3.2



UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

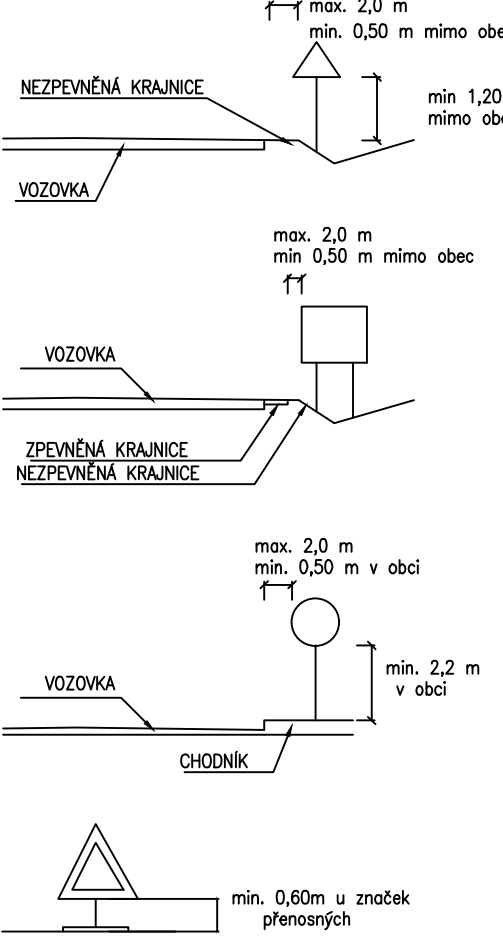
Boční umístění  
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vodorovnou čítkou a vodorovnou výškovou sítí (výškové čítky vymezované pro cyklisty podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201). Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průřezového prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vodorovná šířka 1,50 m.

V úsech silnice, kde jsou umístěna zvláštní bezpečnostní zařízení, je žádoucí skupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit do odstupní zóny vzhledem k bezpečnostním opatřením /slučovacímu /výhledu vedené zóny se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které tvoří přechod silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění  
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příčně k směru silničního provozu. Reflektory dopravních značek a dopravních zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec: za vzdálenosti příčně 100 m, v obci příčně 50 m.

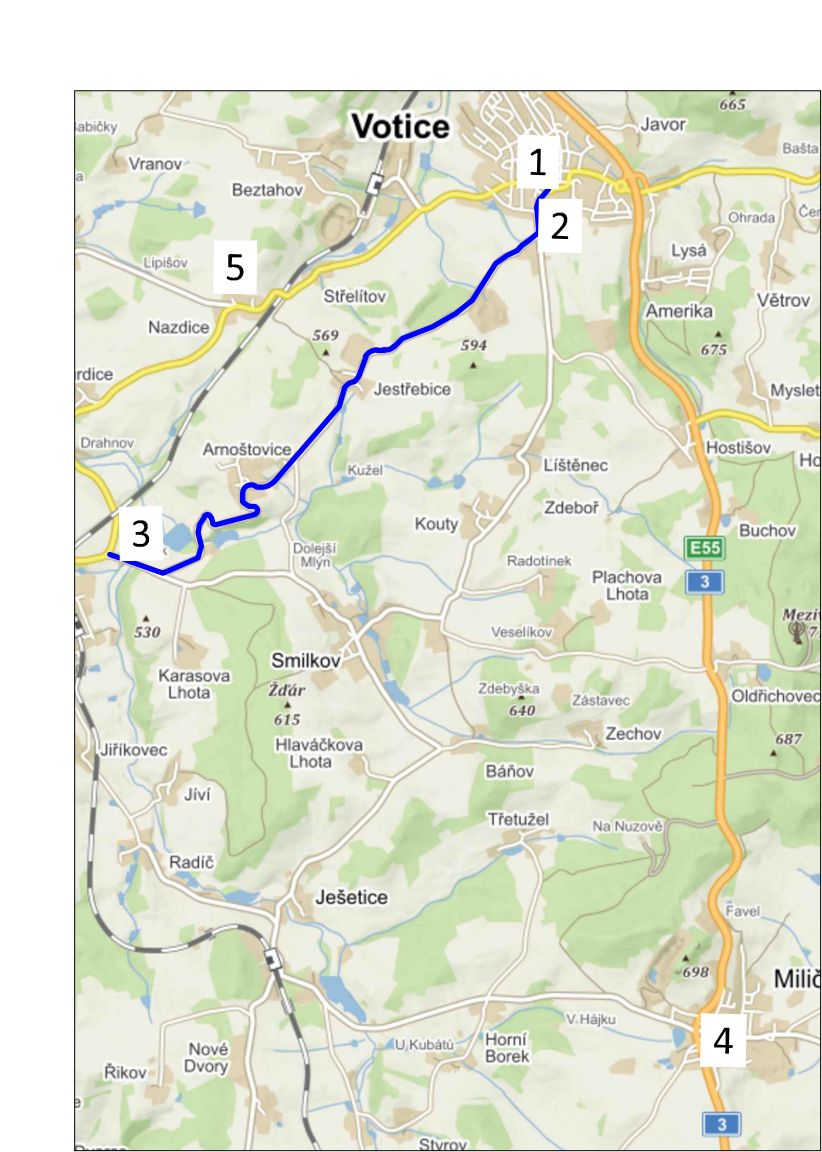
Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vodorovné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vidět vlnit. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně méně významných silnicích může být výměrně 10 m.

Umístění a kombinace  
Dopravní značky se na skupky (konstrukce) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom skupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.

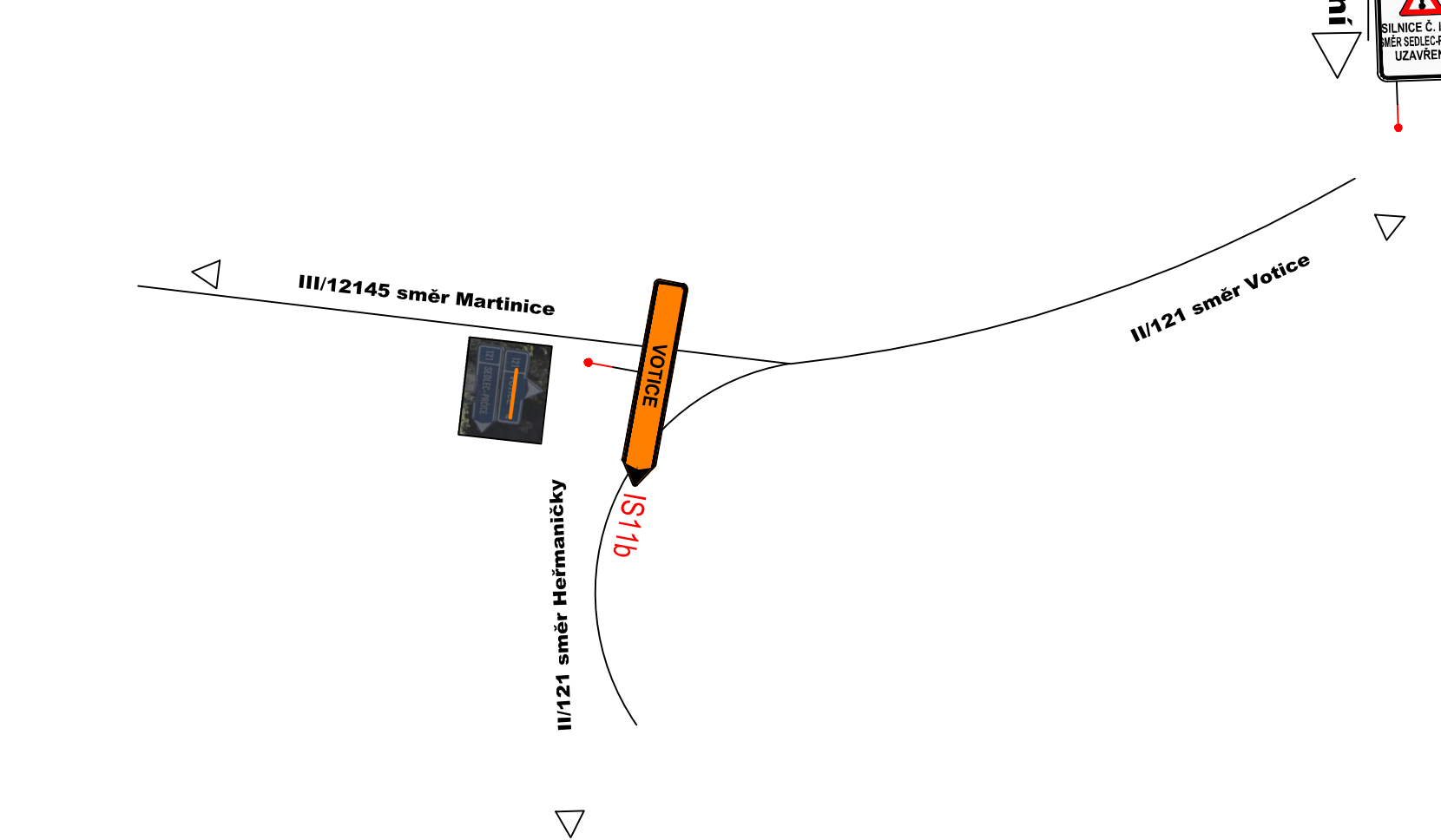


LEGENDA OBJÍZDNÝCH TRAS:

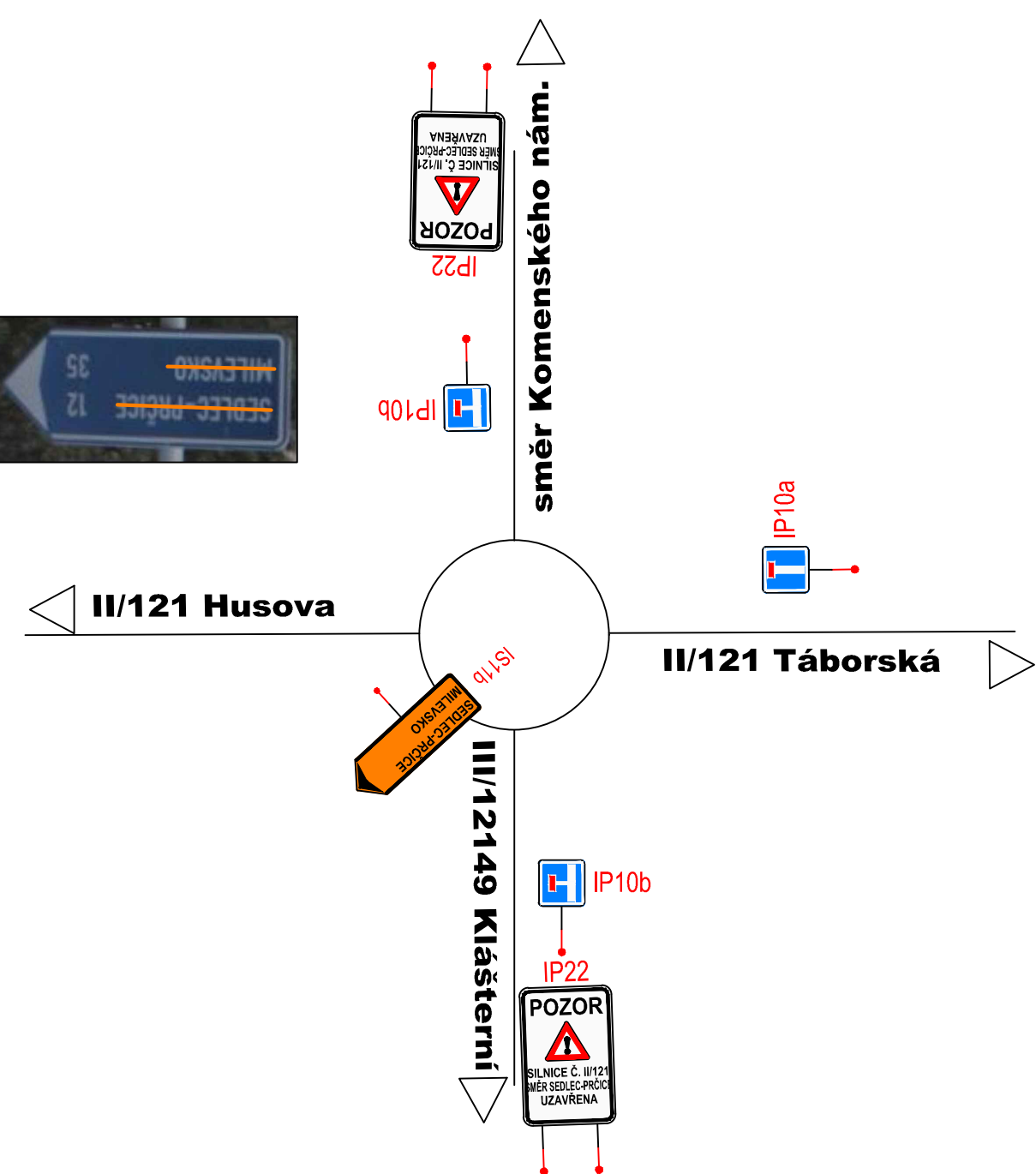
- UZÁVĚRA ÚPLNÁ
- SPOLEČNÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNY SKUPINY VOZIDEL
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5t
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5t
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY A VOZIDLA IZS
- PROVIZORNÍ TRASA PRO LINKU E49
- A15 PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SSZ PŘECHODNÉ SVETELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (KYVADLOVÝ PROVOZ)



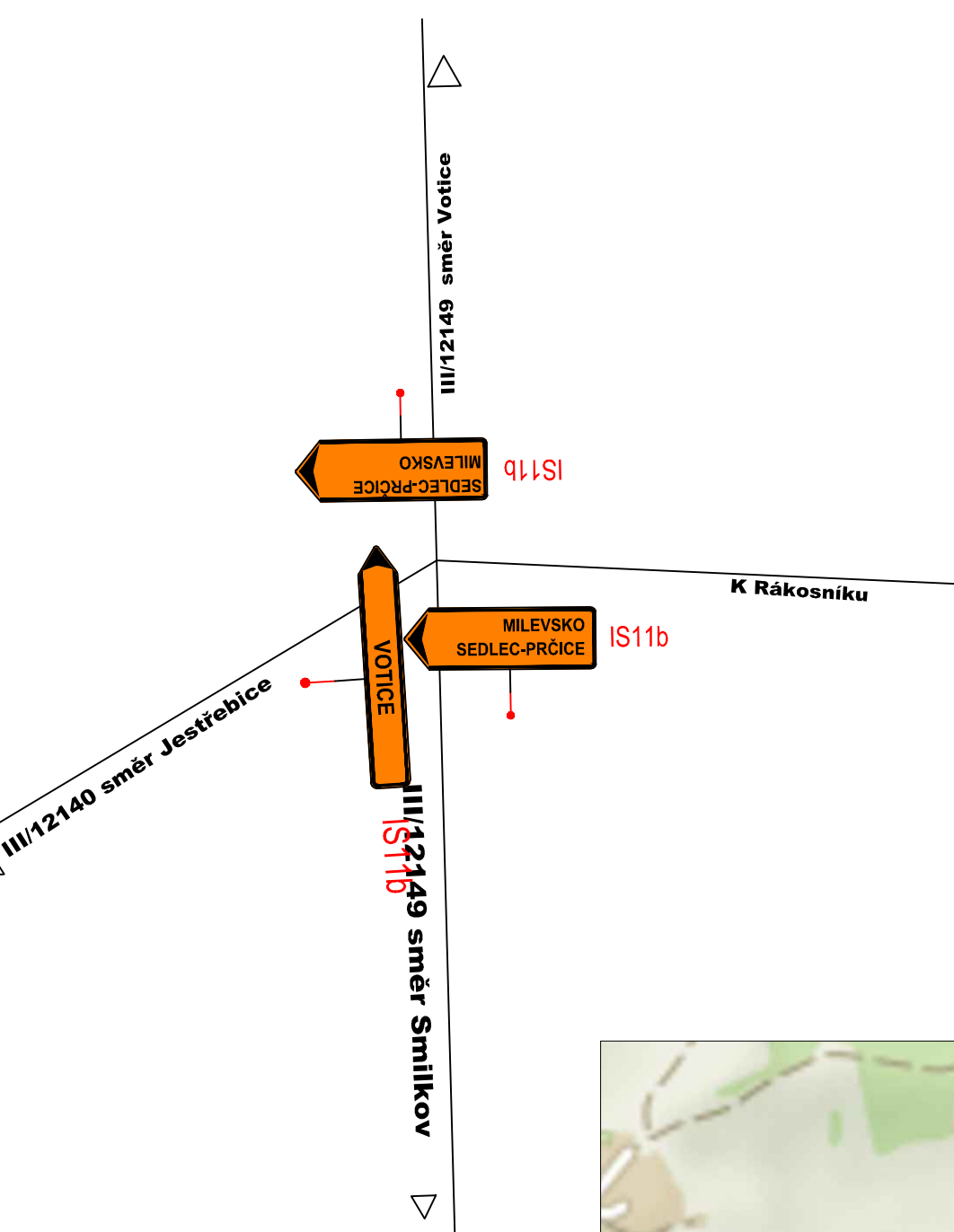
DETAIL 5 - ETAPA 1 A 2



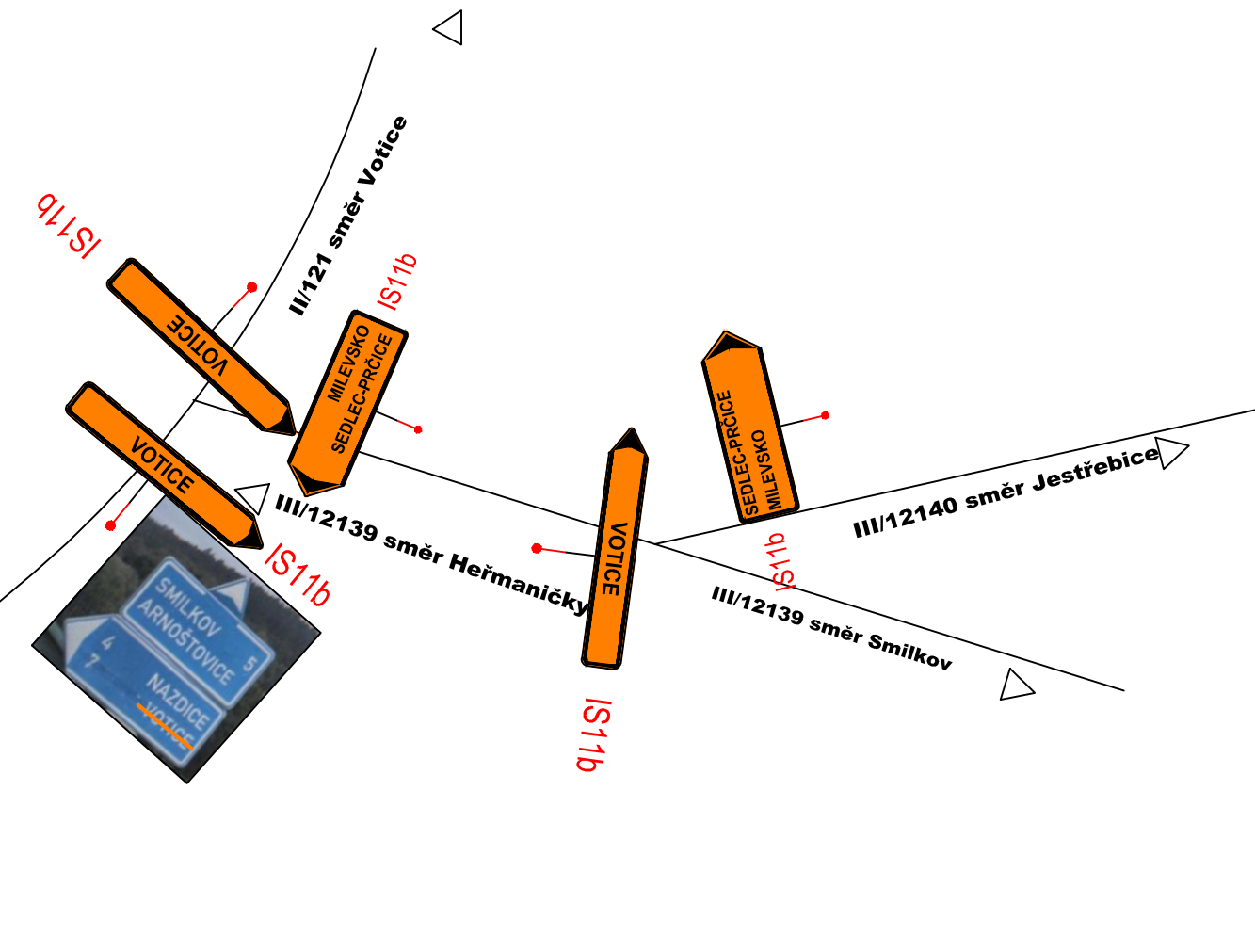
DETAIL 1 - ETAPA 1 A 2



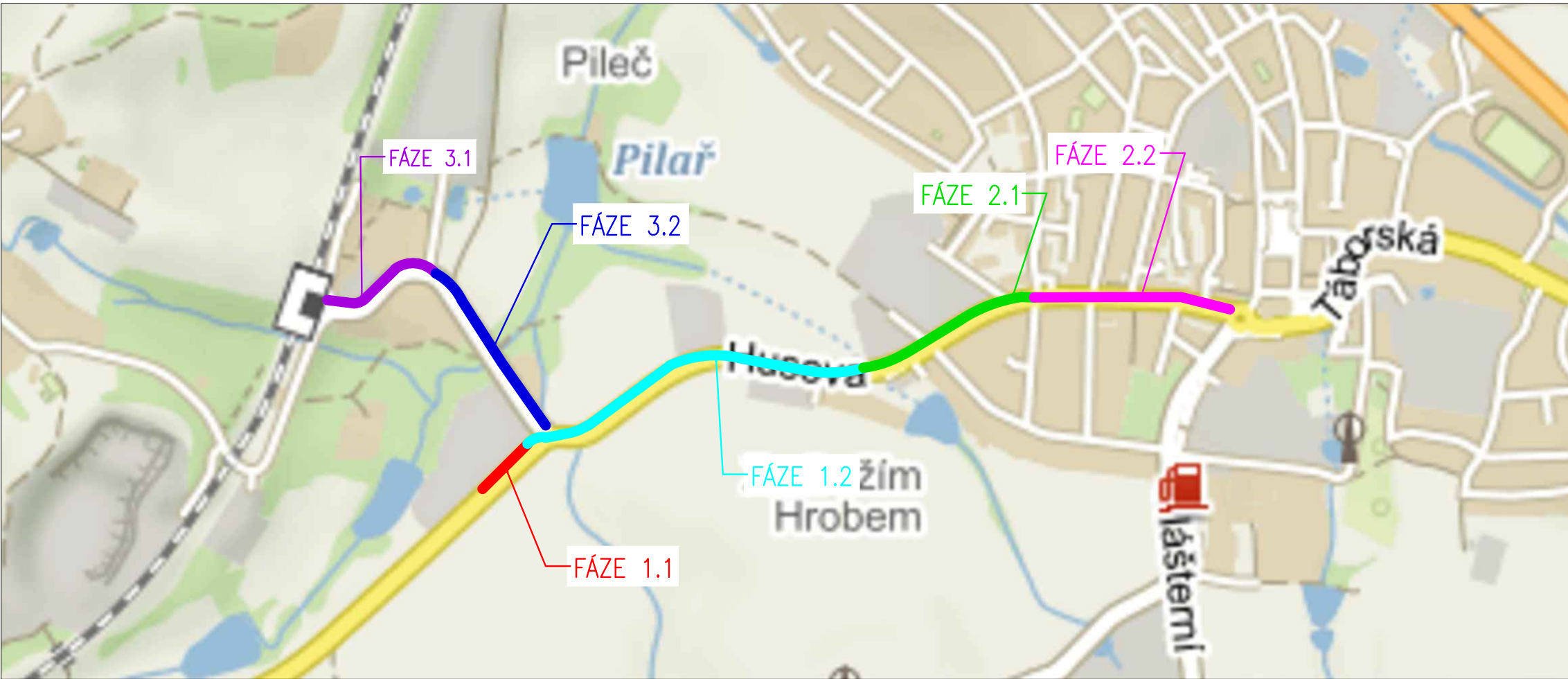
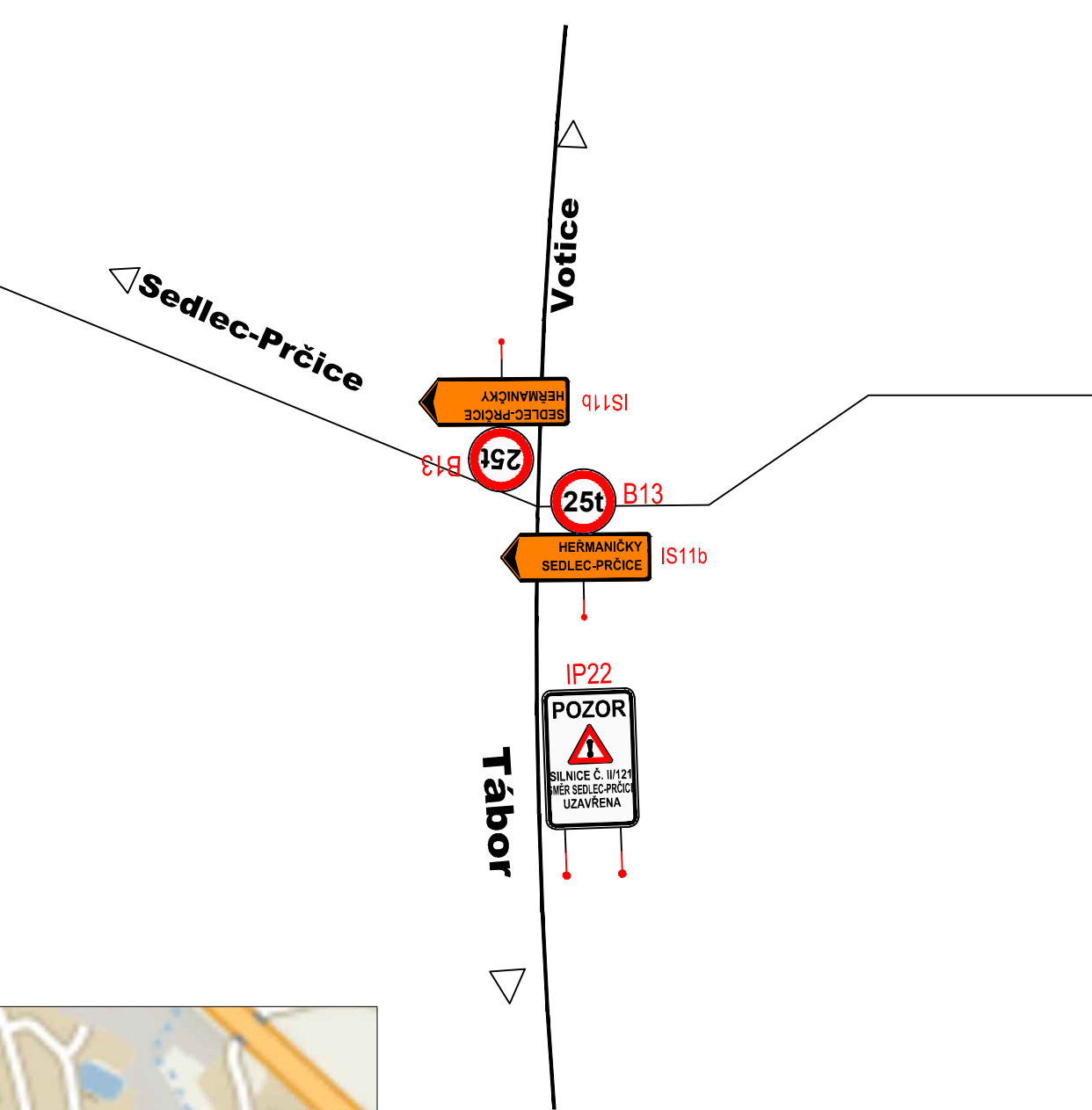
DETAIL 2 - ETAPA 1 A 2



DETAIL 3 - ETAPA 1 A 2



DETAIL 4 - ETAPA 1 A 2



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIŠ	DATUM

ING. IVAN ŠÍR  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVĚB a.s.  
Hátkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz  
IČ: 287 86 793

investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

II/121 Votice, ul. Husova

- kraj: Středočeský
- MÚ / OU: Votice
- skupení útvarů: bez útvarů
- datum: 02/2020
- zakázkové číslo: 10097
- stávek PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypínavatel: Smluvní Číslo: 10097
- kontrola: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- malířka: -

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ  
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

C.4.2.1